1981 மார்ச் 9]

அயல் நாட்டு மீன்பிடிக் கப்பல்கள்.

*127 வினா—திரு. ம. சங்கரலிங்கம்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்:

(அ) 1980 செப்டம்பர்-அக்டோபர் மாதங்களில், சீன மீன்பிடிக் கப்பல்கள் தூத்துக்குடி கடற்கரையில் காணப்பட்டது அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டதா?

(இ) ஆம் எனில், அது பற்றி அரசு எடுத்த நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: (அ) 1979 ஆம் ஆண்டிலும், 1980 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் முதல் தொடர்ந்தும் அயல் நாட்டு மீன்பிடிக் கப்பல்கள் குறிப்பாக தைவான் நாட்டு பெரிய மீன்பிடிப் படகுகள் தூத்துக்குடி கடலோரப் பகுதியிலும் தமிழ் நாட்டின் இதர கடலோரப் பகுதிகளிலும் ஊடுருவி மீன்பிடித்து வந்தது. அரசின் கவனத்துக்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.

(இ) தகவல் கிடைத்ததும், காவல் துறையினரின் எல்லைக்குட்பட்ட கடல் பகுதிக்குள் ஊடுருவும் அயல் நாட்டு மீன்பிடிக் கப்பல்களை மீன்துறை மற்றும் தனியார் விசைப் படகுகளைக்கொண்டு விழிப்புடன் கண்காணித்து, அவைகளைத் தடுப்பதற்கு அறிவுறுத்தப்பட்டது. அக் கப்பல்கள் பெரும் பாலும் காவல் துறையினரின் எல்லைக்கு அப்பால் மீன்பிடிக்கின்றன. அவை களைத் தடுத்து அப்பகுதிகளை ரோந்து செய்யும்படி கிழக்கு மண்டல கடலோரப் பாதுகாப்பு படையும் இந்திய கப்பற்படைப் பிரிவும் அவ்வப்போது கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது.

திரு. ம. சங்கரலிங்கம்: 1979-லிருந்து இப்படி அடிக்கடி தைவான் நாட்டுக் கப்பல்களும், தேசிய சீனக் கப்பல்களும் இங்கு வந்து மீன் பிடிப்பதால், நம்முடைய நாட்டுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய முக்கிய உணவுப் பொருளான மீன் கிடைக்காமல் போகிறது. மேலும் அதை நம்பி வாழும் மீனவர்கள் குடும்பங்கள் வறுமையால் வாடும் நிலைமை ஏற்படுகிறது. முன்பு கொச்சியில் உள்ள இந்தியக் கடற்படையினர் இரண்டு தேசிய சீனக் கப்பல்களைப் பிடித்து, பிறகு இந்தியத் துணைக்கண்ட வெளி உறவு அமைச்சரோடு தொடர்புகொண்டு, அவர்கள் மூலம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அந்தக் கப்பல்கள் திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்டன. அதற்குப் பிறகு இத்தகைய சம்பவங்கள் நடைபெறு கின்றன. எனவே மத்திய அரசோடு தமிழக அரசு தொடர்பு கொண்டு, இந்தியக் கப்பற்படைப் பிரிவை அங்கே வைப்பதற்கும், இந்த நாடுகளோடு தொடர்பு கொள்ள மத்திய அரசின் வெளி நாட்டு விவகார அமைச்சரோடு தொடர்பு கொண்டு என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுப்பதென்று முடிவு செய்து, அதை இந்த அவைக்கு அறிவிப்பார்களா?

[1981 மார்ச் 9]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அயல் நாட்டுக் கப்பல்கள், மீன்பிடிக் கப்பல்கள், குறிப்பாகத் தைவான் நாட்டுக் கப்பல்கள் அப்படி வந்து, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொல்வது போன்ற தொல்லைகளைக் கொடுக்கின்றன. நம்முடைய காவல் துறையினரை வைத்து மட்டும் நடவடிக்கை எடுக்க இயலாத நிலையில் நாம் இருக்கிறோம். நம்முடைய செயலுக்கு அப்பாற்பட்டு வரும்போது, கிழை மண்டலப் பாதுகாப்பு கடற் படைப் பிரிவின் கமேன்டருக்குத் தெரிவித்து, அவருடைய உதவியோடு காரியங்களைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அந்த வகையில் இரண்டு தைவான் நாட்டுக் கப்பல்கள் பிடிக்கப்பட்டு, பின்னர் இந்திய அரசின் யோசனையில் அந்தக் கப்பல்கள் விடுவிக்கப்பட்டன. அந்த மீன்களைக் கைப்பற்றி, நாம் ஏலத்தில் விட்டோம். அவர்கள், ரோந்துப் படகுகளுக்குப் பற்றாக்குறை இருப்பதால், உதவி செய்ய முடியவில்லை என்று சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொல்லுவது போன்று மத்திய அரசுக்கு எழுதி யிருக்கிறோம். அடிக்கடி இப்படிப்பட்ட தொல்லைகள் ஏற்படுவதாலும், இதனால் மீனவர்கள் அவதிக்கும், தொல்லைகளுக்கும் ஆட்படுவதன் காரண மாக அவர்களுக்கு இழப்பு ஏற்படுவதாலும், நிரந்தரமாக அந்தப் பகுதியில் ரோந்து செய்ய கப்பற்படைப் பிரிவை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று மத்திய அரசிடம் வற்புறுத்தியிருக்கிறோம். மத்திய அரசு, அதைப் பரிசீலனை செய்து, அதை நிறைவேற்றுவதற்கான வழிகளைக் காணுவதாகச் சொல்லி யிருக்கிறார்கள். நிரந்தரப் படை இல்லாமல், அவ்வப்போது நாம் அறிந்து, அதற்குப் பிறகு அவர்களுக்கு அறிவித்து, அவர்கள் வருவதற்குள்ளாக, மற்றைய நாட்டுக் கப்பல்கள் தங்கள் பணியினைச் செய்துகொண்டு போய் விடுகின்றன. அதற்காக ஒரு சட்டம் கொண்டுவர மத்திய அரசு முயற்சி செய்கிறது. அயல் நாட்டுக் கப்பல்களைத் தடுக்கும் சட்டத்தை மத்திய அரசின் வேளாண்மை அமைச்சகம் கொண்டு வரும் சீரிய முயற்சியில் இருக் கிறது. இது குறித்து மேலும் மேலும் வற்புறுத்த இந்த அரசு ஆயத்தமாக இருக்கிறது.

திரு. ம. சங்காலிங்கம் : இவர்கள் மீன் பிடிக்க வருகிறார்கள், நாளா வட்டத்தில் உளவுத் துறையிலும் ஈடுபட்டு, நாட்டின் பாதுகாப்புக்கு ஆபத்து வரும் நிலையை உருவாக்குவார்கள். வாணிபத்திற்காக வந்தவர்கள், இந்த நாட்டையே ஆண்டிருக்கிறார்கள். அப்படி மீன் பிடிக்க வருகிறவர்களுக்கு நாட்டை ஆளும் ஆசை வந்தால், ஐயப்படுவதற்கில்லை. எனவே பாதுகாப்பு அமைச்சரோடு மாநில அரசு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி . . .

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் அவ்வளவு தூரம் போக வேண்டுமா ?

திரு. ம. சங்கரலிங்கம் : நம்முடைய பாதுகாப்புத் துறையோடு தொடர்பு கொண்டு, இதற்குத் தக்க பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வழி வகுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பாதுகாப்புப் படையின ருடைய உதவியின் அடிப்படையிலேதான் இந்தப் பணிகளை நாம் நிறைவேற்ற வேண்டும். அயல்நாட்டுக் கப்பல்கள் ஊடுருவுவதைத் தடுக்க கப்பற்படை யினால்தான் முடியும். எனவே இது குறித்து கிழை மண்டலக் கடலோரக் கப்பற்படைக் கமேண்டருக்கு எழுதியிருக்கிறோம். அதைப்பற்றி அவர்கள் பரிசீலிக்கிறார்கள்.

திரு. சி. இராமலிங்கம் : கேரளாவிலே பிஷரீஸ் கார்ப்பரேஷன் அமைத்து, அதன் மூலமாகப் படகுகளை வாங்கி மீனவர்களுக்கு அளிக்கிறார்கள். அது போன்று தமிழகத்தில் இருக்கிறதா? அப்படி இருந்தால் எத்தனை விசைப் படகுகளை வாங்கி மீனவர்களுக்கு அளித்திருக்கிறார்கள்? எங்கெங்கு மீன் பிடிக்கிறார்கள்?

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் என்ன சம்பந்தம்?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மூலக் கேள்வி பாதுகாப்புப் படை பற்றியது. மீன், படகு என்று சொல்லும்போது அது சம்பந்தமாக எல்லாவற்றையும் கேட்டால் பதில் சொல்ல முடியாது. தனிக் கேள்வி கேட் டால், விவரங்கள் அளிக்க முடியும்.

டாக்டர் இரா. சனார்த்தனம் : மீன் பிடிக்க வந்தார்களோ, ஆள் பிடிக்க வந்தார்களோ என்ற சந்தேகம் வந்தாலும், யுவான்சுவாங், பாஹியான் போன்ற அறிஞர்கள் யாராவது அந்தக் கப்பல்களில் வந்தார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : அறிஞர்கள் வந்தால் நமக்குச் சொல்லிவிட்டுத்தான் வருவார்கள். அவர்கள் மீன்பிடி படகுகளை வைத்துக்கொண்டு ஒருகாலும் வரமாட்டார்கள்.

Converts to Christianity.

* 128. *Q.*—THIRU P. R. THOMAS (on behalf of THIRU D. SANTOSHAM): Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state:

(*a*) whether any representations have been received from Christian Organisations, requesting that educational and other concessions now being given only to the members of the backward